**LAÇ BELEDİYESİ**

**2 (İKİ) ADET ÇÖP TOPLAMA KAMYONU**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**25 M3 ‘lük (+/- %10) HİDROLİK SIKIŞTIRMALI ÇÖP TOPLAMA ARACI**

**Şasi Kamyon Şartnamesi**

**1.1. Genel**

**1.1.1.**Araçlar, ikinci el ve imal yılı **2012 ve sonrası** olacaktır. Mevcut kilometresi en fazla 150 bin Km olacaktır.

**1.1.2** Kamyonun bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları Trafik Kanunu, Araçların İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliklerine ve Taşıt Standartlarına uygun olacaktır.

**1.2 Motor**

**1.2.1** Motor **Euro 6** çevre dostu olacaktır.

**1.2.2** Araç motoru en az **6 silindirli** olacaktır.

**1.2.3** Motor en az **240 HP** gücünde olacaktır.

**1.2.4** Motor su soğutmalı tipte olacaktır.

**1.3 Dişli Kutusu ve Direksiyon Sistemi**

**1.3.1** Şanzıman en az **6 ileri ve 1 geri** vitesli ve otomatikleştirilmiş tip olacaktır.

**1.3.2** Araçta hidrolik direksiyon sistemi bulunacaktır. Direksiyon yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir olacaktır. Direksiyon aracın **sağ** tarafında olacaktır.

**1.4 Kabin**

**1.4.1** Kabin içerisinde 1 şoför ve 3 yolcu için oturma grubu olacaktır.

**1.4.2** Araç kabini öne devrilebilir tipte olacaktır.

**1.4.3** Yan camlar elektronik açılabilen olacaktır.

**1.4.4** Araçta standart radyo olacaktır.

**1.4.5** Kabinde klima sistemi olacaktır.

**1.4.6** Şoför kabini beyaz renkte olacaktır.

**1.4.7** Hız sabitleyici ve sınırlayıcı (cruise control) olacaktır.

**1.4.8** Araçta en az 1 hava yastığı olacaktır.

**1.5 Frenler**

**1.5.1** Ön ve arkada fren sistemi olacaktır.

**1.5.2** ABS sistemi bulunacaktır.

**1.5.3** Park freni bulunacaktır.

**1.5.4** Yağmur fren destek sistemi olacaktır.

**1.6 Yakıt Deposu**

**1.6.1** Yakıt türü dizel olup,yakıt deposu en az 200 lt, hacimli olacaktır. Adblue tankı olacaktır.

**1.6.2** Yakıt deposu kapağı kapaklı ve kilitlenebilir olacaktır.

**1.7 Şasi ve Akslar**

**1.7.1** Araç tekerlekleri en az 8 adet ve dubleks olacaktır. Arka tekerlekler çift lastikli olacaktır.

**1.7.2** Lastik ebatları 315/80R/22.5 olacaktır.

**1.7.3** Araç 3 dingilli olacaktır. Dingil mesafesi orijinal fabrika çıkışı olacaktır. Dingil mesafesi ile ilgili tadilat kesinlikle yapılmayacaktır.

**1.7.4** Araç, ekipman imal edilmiş olarak en üst noktası 3.30 m yüksekliğini aşmayacaktır.

**2**. **Diğer Teknik Özellikler**

**2.1** Damperin tamamen yerine inmemesi durumunda kabin içinde uyarı ışığı yanacaktır.

**2.2** Damperin kaldırılması kademeli bir teleskopik silindir vasıtasıyla yapılacaktır.

**2.3** 400 ile 800 litre hacimli çöp kaplarını (her ikisini de) yükleme haznesine boşaltmak için çöp kabını kaldırıp hazneye deviren hidrolik kumandalı çöp yükleme düzeni olacaktır.

**2.4** Kumanda kutusunda ayrıca gaz verme, şoför uyarı düdüğü ve acil durum stop düğmesi bulunacaktır.

**3. Standart Aksesuarlar**

* Çöp kabı kaldırma düzeni
* Çamurluk ve toz lastikleri
* Katlanır tip menteşeli arka kapak emniyet dayaması
* Gece çöp toplamak için arkada projektör
* Geri görüş kamerası
* Şoför uyarı düdüğü
* Döner sinyal lambası
* Kaymaz, katlanabilir tip işçi taşıma basamağı
* Basamak yanlarında emniyet korkuluğu
* Arka kapak yan duvarlarını örten estetik örtü sacı
* Gerektiğinde kasa üzerine çıkabilmek için gövde üzerinde merdiven

**4. Boya**

**4.1** Tüm kasa kumlama/fosfatlama yöntemiyle pas ve yağdan arındırıldıktan sonra antikorozif astar ile boyanacak ve istenilen renkte son kat fırın boya ile boyanacaktır.

**4.2** Toplam boya kalınlığı en az 80 mikron olacaktır ve kurutma fırınlamak suretiyle yapılacaktır. Son kat boya ve hazırlık aynı bölümde olmayacaktır. Bu sebeple yüklenici firmanın kapasite raporunda kumlama ünitesi, yıkama kabini, astar boya kabini ve son kat boya (fırın kabini) olduğu tekliflerle beraber sunulacaktır. Aksi durum kabul edilmeyecektir.

**4.3** Aracın her iki tarafına **KURUMUN TALEP ETTİĞİ YAZI VE GİYDİRMELER** yapılacaktır.